

градско, падат 14 бомби, от които няколко в три двора в самото село. До с. Царско село, Пловдивско, падат 10 бомби, от които две не се възпламеняват. Съборена е една къща, а няколко други получават повреди. Северно от селото падат две бомби, които не се взривяват. На летището при Царско село падат 10 бомби. Бомбени попадения има югозападно от с. Езерово, Борисовградско, на 500 м. източно от с. Бяла река, на 3 км от гара Скобелево до ж.п. моста. До гара Раковски падат 2 бомби от по 250 кг. При гр. Девин падналата бомба не експлодира. Бомбардиран е гр. Пловдив. 10 бомби падат в южния квартал при подцентралата „Въча“. От тях 2 не експлодират. Жертви няма. Между с. Църница и Брястово, Хасковско падат 8 бомби. Около с. Шишманово, Самоковско падналите бомби са запалителни. Над с. Крумово са пуснати 6 бомби.¹⁸⁹ Между 22,08 ч и 00,20 ч противникови самолети летят над гр. Кърджали и го осветяват с ракети. Вместо да се укриват, гражданите излизат на ярко осветените улици и панически хукват извън града.¹⁹⁰ Самолетите не бомбардират и не стрелят с бордовите си оръжия, така че всичко минава само със среднощната уплаха.

24 март 1944 г. Противниковите бомбардировачи са открити в 20,30 ч при прелитането им над Шкодра. Групата е от около 40 машини. Над София долитат към 22 ч. Повечето от пуснатите бомби са запалителни. Бомбардиран е дворецът Врана край София. Изгарят вторият етаж на новото крило и първият етаж на дясното крило.¹⁹¹ В донесенията се дават сведения за около 1500 запалителни бомби. В „Красно село“ има 11 бомбени попадения. Бомби падат на шосето за двореца Врана, в района на гара Искър, до с. Широки дол, Самоковско. Върху дъскорезницата на с. Осиково, Неврокопско, падат 3 бомби. Бомби падат и при с. Лиляново – на 10 км от гр. Свети Врач, между с. Мошино, с. Студена и с. Църква, Пернишко. Пуснатите около радиопредавателя при Вакарел 3 бомби не се взривяват. Бомбардирани са още: местността Голо Бърдо край Батановци, между Симеоново и Драгалевци.¹⁹²

Безоблачно звездно небе. 40-50 леки нощни бомбардировачи „Де Хавиланд-98-мк IV тип „Москито“* към 19,30 ч

навлизат на няколко групи във въздушното пространство на Балканския полуостров при Шкодра.

Бомбардировачите летят в посока Качаник – Бояново – Порой. Достигат София в 21,14 ч на височина 3-4 хил. м. По пътя си хвърлят ракети над Качаник, Мегра, Бояново и Трън. От 21,14 ч до 21,34 ч бомбардират София на три вълни, като предварително осветяват столицата с ракети и осветителни тела окачени на парашути. Пуснати са повече от 70 разрушителни и запалителни бомби. Отделни самолети летят над Берковица, Фердинанд и с. Хайредин, където хвърлят осветителни ракети. На много места самолетите разпръсват позиви. Отбой е даден в 22,48 ч. По време на въздушното нападение само тежките пв батареи водят огън. Огънят е открит в 21,14 ч. Стрелбата се води по командни уреди – звуко- и радиоизмерителни. Тя продължава до 21,34 ч, като за това време са изстреляни 462 снаряда. Изтребители не излитат. ПВХЗ през цялата нощ гаси пожари. Бомбени попадения има зад Прошековите жилища, върху Италианското училище, на улиците „Иван Асен“, „Регентска“, „Граф Игнатиев“, „6 септември“, „Неофит Рилски“, „Зайчар“, „Габрово“, „Елена“, „Тутракан“, на булевардите „Адолф Хитлер“ и „Фердинанд“. Попадения има и върху училище „Отец Паисий“, банята на кв. „Три кладенци“. Избухват пожари на улиците „Лега“, „Алабинска“, „Граф Игнатиев“, „Цар Самуил“, „Неофит Рилски“, „Пиротска“, „Драгоман“, „Нишка“. Горят Централната телефонна палата, католическата църква на ул. „Цар Борис“, католическото училище на пл. „Възраждане“. Загиват 10 души, от които 7 са от с. Слатина.¹⁹³

30 март 1944 г. Четвъртък. Ясно безоблачно небе. Силен северозападен вятър. Бомбардировачната формация, имаща за задача да бомбардира София е от около 450 бомбардировача „Либърейтър“, „Фортрес-II“, „Митчел“ и „Халифакс“**. При

* „Москито“- двумоторени английски бомбардировачи, производство 1942 г. Двигатели с мощност от по 1350 к.с. Радпереност на крилете - 16,5 м, дължина - 12,5 м. Полетно тегло - 9130 кг. Бомбен товар до 900 кг. Летят до 3100 км. Скорост на летене до 610 км/ч. Таван на полета - 11 300 м. Екипаж от 2 души.